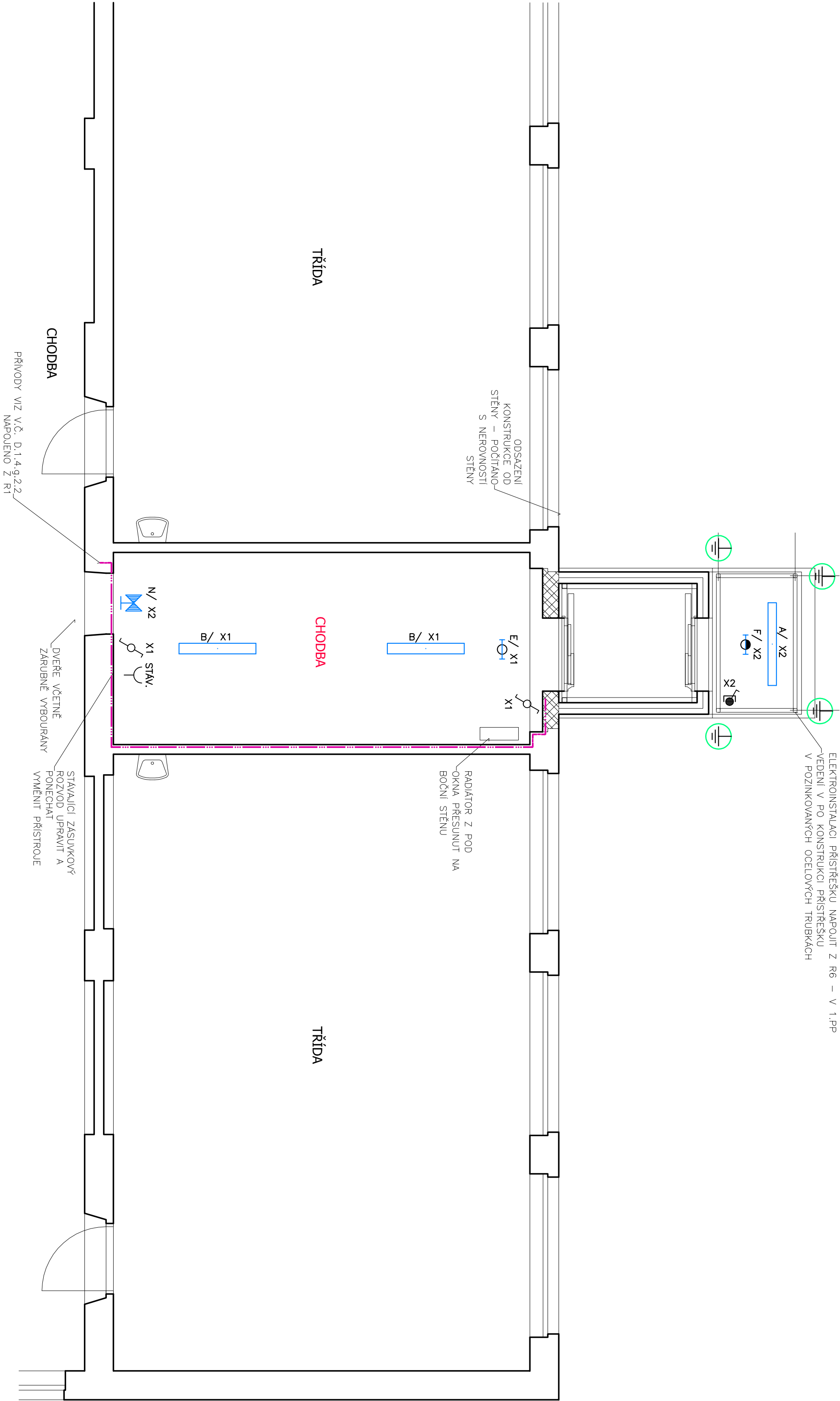
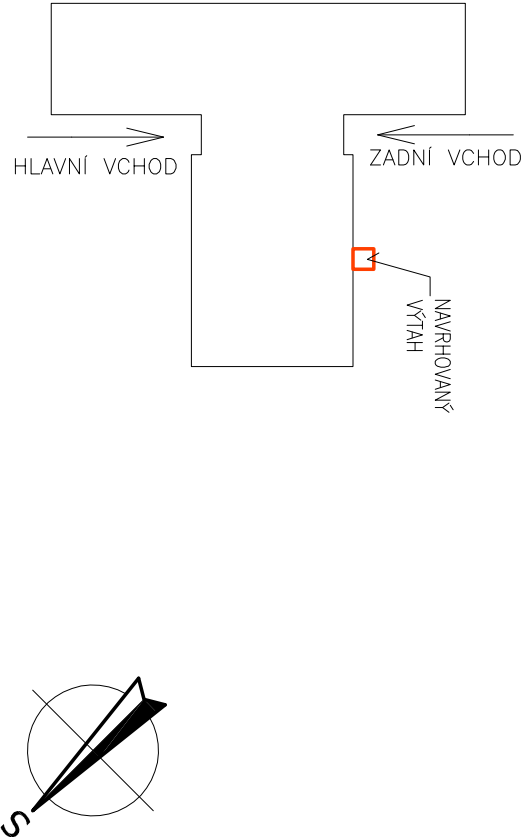


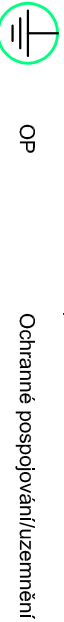
POZNÁMKA

- VÝTAHOVÝ ŠACHTÝ TVOŘÍ OCELOVÁ KONSTRUKCE Z JEKLU 80x80x4 POSTAVĚNÁ NA STĚNY ŽELEZOBETONOVÉ PROHLUBNĚ. ČELNÍ STĚNA ŠACHTY JE TVOŘENA OBYČNÝM ŽIVKEM OBJEKTU. ZADNÍ A BOČNÍ STĚNY ŠACHTY BUDOU ZAKLÓPENY SÁDROVLAKNITOU DESKOU FERMACELL TL1,15mm NA KTEROU BUDE PROVEDENO KONTAKTNÍ ZATEPLENÍ – POLYSTYREN EPS 70F TL1,160mm, SILKONOVÁ OMÍTKA 2,5mm.
- POZICE ŠACHTY BUDE ODMĚŘENA OD VNĚJŠÍHO OSTĚNÍ OKNA V 1. A 2.NP.
- NASTUPÍŠTĚ VÝTAHU BUDOU SITUOVANY V ÚROVNI JEDNOTLIVÝCH PODLAŽÍ A JEDNA STANICE BUDE SITUOVÁNA NA NADVOŘÍ AREÁLU ŠKOLY V ÚROVNI ZPĚVNĚNÉHO TĚŘENÍ. VÝTAH BUDE PŘÍCHOZÍ.
- VENKOVNÍ STANICE BUDE ZASTŘEŠENA – SAMOSTATNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE SESTAVJACÍ ZE ČTYŘ SLoupKŮ (JEK 60x60x4) A KONSTRUKCE PULTOVÉ STRÍŠKY S KRYTINOU Z PLECHOVÉ VELKOPLOSKOVÉ KRYTINY.
- ŠACHETNÍ DVEŘE 1. A 2.NP BUDOU SITUOVANY V MÍSTĚ PŘÍVODNÍCH OKEN, KTERÉ SE VYBUDUJÍ KČETNĚ PÁŘEFTU. OTVOR BUDE ČÁSTEČNĚ ZAZDĚN.
- V 1.NP BUDE VÝTAH OSTĚNÍ (NASTUPÍŠTĚ V 1.NP) DO PROSTORU PŮVODNÍHO SKLADU, KTERÝ SE ZRÚŠÍ. VNITŘNÍ DVEŘE MEZI PŮVODNÍM SKLADEM A CHODBOU BUDOU VYBUDOVÁNY.
- RADIÁTOR POD PŮVODNÍM OKNEM (NOVĚ ŠACHETNÍ DVEŘE) BUDE PŘESUNUT NA BOČNÍ STĚNU.
- V MÍSTĚ NASTUPÍŠTĚ BUDOU OSAZENY ŠACHETNÍ DVEŘE (AUTOMATICKÉ DVOUKŘÍDLOVÉ STRANOVÉ 900x2000mm), KOTVENÉ K OCELOVÉ KONSTRUKCI. PODLAHA K ŠACHETNÍM DVEŘÍM BUDE DOBETONOVÁNA + NOVÁ MAŠLAPNÁ VRSTVA. OSTĚNÍ A NADPRAŽÍ KOLEM DVEŘÍ BUDE ZAPRAVENO POMOCÍ SÁDROKARTONU.
- PO VŠEKERÝCH STAVEBNÍCH PRÁCÍCH BUDE NAMONTOVÁNA NOVÁ TECHNOLOGIE PŘÍCHOZÍHO BEZBARÉROVÉHO VÝTAHU.
- NOŠNOST VÝTAHU 630kg (8 OSOB), KABINA 1100x1400mm, KABINOVÉ DVEŘE AUTOMATICKÉ DVOUKŘÍDLOVÉ STRANOVÉ 900x2000mm.



legenda svítidel, přístrojů, tras:


A	8592040186490	V/PET-LED-4100-136-4K, IP66	29	IP66	Vytých Brezno	3559-A01345	Přístroj spínače jednopólového (bezšroubové svorky), fázení 1, 1So (do hořlavých podkladů A2 až F)	250	10	1, 1So	1
B		GRIFON-LED-6280-4K	11	IP40	Vytých Brezno	3559-A05345	Přístroj přepínače sériového (bezšroubové svorky), fázení 5 (do hořlavých podkladů A2 až F)	250	10	5	1
C	8592040090254	FALCON-236-BAP-EF, 2x36W, IP20	40	IP20	Vytých Brezno	3559-A06345	Přístroj přepínače střídavého (bezšroubové svorky), fázení 6, 6So (do hořlavých podkladů A2 až F)	250	10	6, 6So	1
D		FALCON-156-AS	60	IP20	Vytých Brezno	3558N-C01510 B	Spínač jednopólový IP 54; fázení 1; d. Variant+; b. bílá	250	10	1	1
E		Svítilno BRS, 4x12 LED, 4000 K, kryt opal PMMA, IP40, prům. 300mm, 350mA, mikrovlnný senzor	14	IP40	Modus Třebíč	3558N-C06510 B	Přepínač střídavý IP 54; fázení 6; d. Variant+; b. bílá	250	10	6	1
F	MEIUS& MAXI B SENZOR	Přisaz, kulaté svítidlo,plastové bílé stínítko s bílým pláštěm, táhlem, s mikrovlnným senzorem	20	IP65	Figur Brno	5519A-A02357 B	Zásuvka jednofázová (bezšroubové svorky) s ochranným kolíkem, s čímkami, d. Tango, b. bílá	250	16	2P+PE	2
N	8592040042215	MULTIKOKR-108, 1x8W, 1h, IP42	10	IP42	Vytých Brezno	5513A-C02357 B	Zásuvka dvojfázová (bezšroubové svorky) s ochrannými kolíky, s natáčnou dužinou, s čímkami, d. Tango, b. bílá	250	16	2x(2P+PE)	2
N1	8592040042178	MULTIBASET-1-PC-111, 1x11W, 1h, 2G7	15	IP66	Vytých Brezno	5518N-C02542 B	Zásuvka jednofázová IP 54, s ochranným kolíkem, s víčkem, s popisovým polem, pro průběžnou montáž, d. Variant+; b. bílá	250	16	2P+PE	2



SDRUŽENÉ KABELOVÉ VENÍ, ULOŽENÍ MIN. 10mm POD OMÍTKOU

ROZVODNÁ SOUSTAVA: 3NPE str. 50Hz, 400V / TN-C-S

VYPRACOVAL Viktor Králík	ODP.PROJ.PROJESE Viktor Králík	KONTROL.OVAL Ing. Zubatý	ODP.PROJ.STAVBY Ing. Roman Zubatý
OKRES: Olomoucký		OBEC: Přovice	
INVESTOR: Obec Přovice, Přovice 187, 783 12			
Bezbariérovost školy Přovice – přístavba výtahu Přovice 192, pacc. č. st. 226, k.ú. Přovice D.1.4.g. – Zařízení silnoproudé elektrotechniky			
Situční schéma – 1.NP – osvětlení, zásuvky			

	Viktor Králík projektové elektro IČO: 699 09 431 Štefáněvského 1b Olomouc, 772 00 www.firma-vk.eu
ČKAIT: 1201699	
FORMÁT	4 A4
DATUM	17.01.2017
STUPĚN	DSP
MĚRITKO	1:50
ZAK.CÍSLO:	VK-PD-002.17
ARCHIVNÍ CÍSLO	C.VYKRESU
VK-PD-002.17	D.1.4.g.25

Viktor Králík
projektanta elektro
IČO: 699 09 431
Skládka 772 00
www.firma-wk.eu