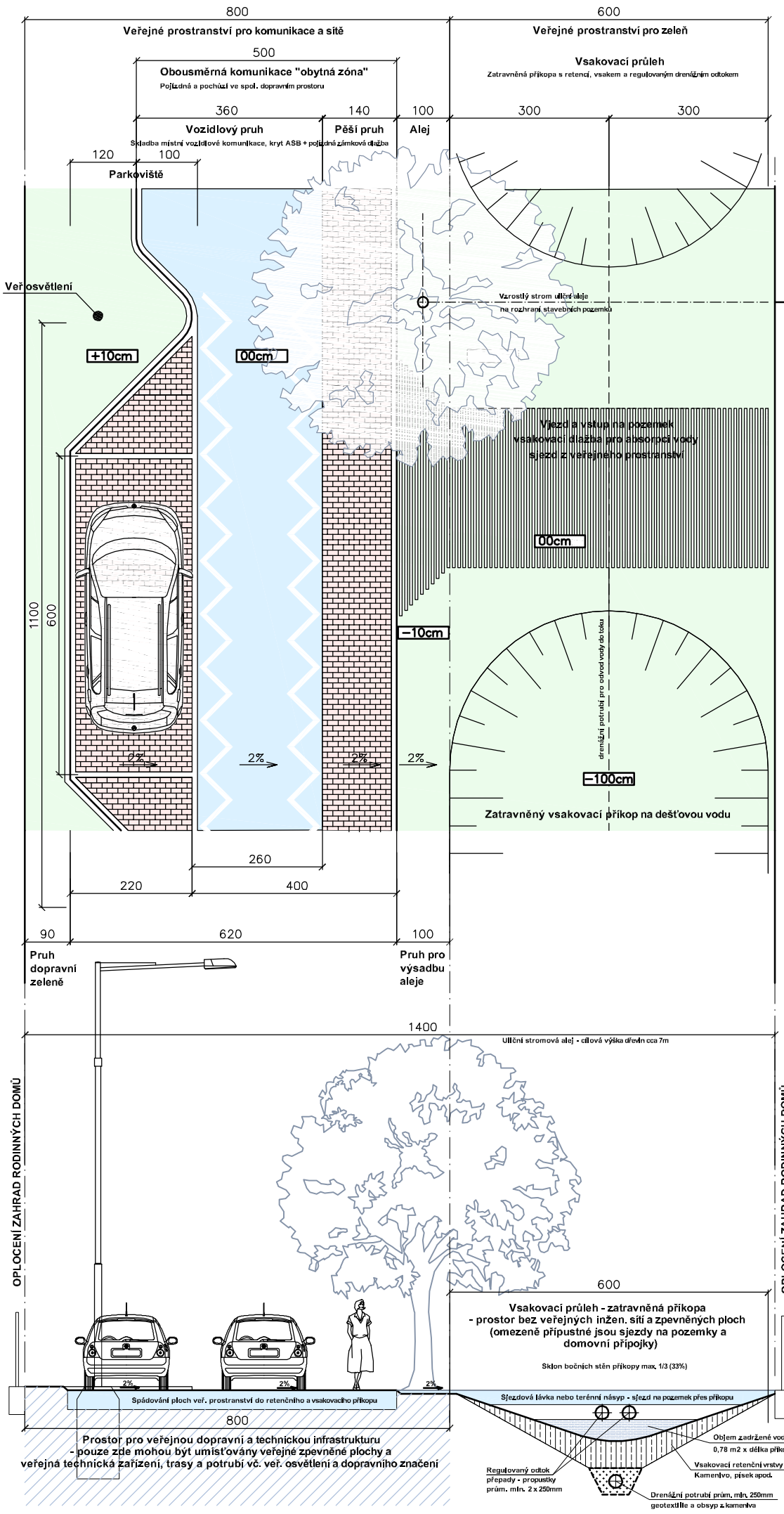

Sjezdy na pozemky rodinných domů jsou omezeny max. šířkou 3 m a způsobem provedení - vsakovací dlažba nebo zatravňovací rošty bez nepropustných vrstev. Sjezdy musejí umožnit rozvoj kořenového systému vzrostlé stromové aleje a údržbu vsakovacích retenčních příkopů na dešťovou vodu. Min. odstup sjezdu od hranice sousedních pozemků je 2 m.

Uliční veřejné osvětlení je situováno na opačné straně ulice než je založena vzrostlá stromová alej. Interval umístění osvětlovacích bodů a interval výsadeb stromové uliční aleje je nutné koordinovat s intervalem parcelace stavebních pozemků, tj. na šířku cca 20 m.

Mělký průleh je určen pro retenční vsakovací příkop a musí ponechat prostor pro uliční stromovou alej. Průleh není určen pro uložení sítí technické infrastruktury ani pro zpevněné plochy dopravní infrastruktury, např. parkovací a odstavná stání apod. Přípustný je pouze šířkově omezený sjezd na pozemek z veřejného prostranství.

Do průlehu jsou odvedeny vody ze zpevněných ploch veřejných prostranství a bezpečnostní přepady z domovních retencí a zásaků dešťové vody.

Celá ulice je řešena jako obytná zóna s max. rychlostí 20 km/hod nebo jako zklidněná ulice "zóna 30" se společným dopravním prostorem v jedné výškové úrovni. Vjezdy a výjezdy obytné zóny jsou navrženy přes zvýšenou křižovatku sloužící současně jako stavební zpomalovací práh. Parkování je přípustné pouze na vyznačených místech, která působí zúžení vozidlového pruhu pro zpomalení rychlosti.

Územní studie Přovice Z01 Za školou

Zastavitelná plocha Z01 = 4,44 ha BV - bydlení v rodinných domech venkovské

výkres:	ULIČNÍ PROFIL
objednatel:	Obec Přovice
pořizovatel:	Ing. Martina Miklendová
zhotovitel:	Atelier Archplan Ostrava s.r.o.
odp.proj.:	Ing.arch.Kateřina Buschová, ČKA 3017
výkres č.	7.
měřítko	1:100
formát	A4
datum	30.6.2026