

Obsah:

1. Identifikační údaje

2. Základní údaje o stavbě

- a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- b) předpokládaný průběh stavby
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- d) dopravní průzkum
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
- g) hydrogeologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
- h) klimatologické údaje
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

4. Členění stavby

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- c) zajištění přístupu na stavbu
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
- b) zdůvodnění potřeb užívání jednotlivých objektů stavby

8. Souhrnný technický popis stavby

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií
- b) telekomunikace
- c) vodní hospodářství
- d) připojení na dopravní infrastrukturu, parkování
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody
- b) hluk
- c) emise z dopravy
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) nakládání s odpady

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla

15. Další požadavky

- a) užitné vlastnosti stavby
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch

- osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
 - d) splnění požadavků dotčených orgánů

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Inženýrské sítě a komunikace pro lokalitu výstavby rodinných domů v Pňovicích
Stavební objekt:	SO 01 - Komunikace
Místo stavby:	Pňovice parcela č. 172/2
Investor:	Obec Pňovice 783 12 Pňovice 187 IČ 00635731
Odpovědný projektant:	Ing. Zdeněk Kadlčík Kaštanová 1114/13 772 00 Olomouc ČKAIT: 1201738
Vypracoval:	Jan Andrés Fügnerova 12 779 00 Olomouc Ing. Milena Uhlárová Politických vězňů 361/6 779 00 Olomouc IČ 12678988 tel.: 603 276 840
Stupeň dokumentace:	DSŘ
Datum:	01 2016
Druh stavby:	liniová stavba

2. Základní údaje o stavbě

a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zpracovaná PD řeší místní komunikace na parc. č. 172/2 v k.ú. Pňovice 722855. Celková délka komunikace je 290,578 m.

Řešená stavba se nachází v katastrálním území k.ú. Pňovice 722855.

Dotčené pozemky stavbou:

Parc. č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
172/2	orná půda		Obec Pňovice, 783 12 Pňovice 187

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby v průběhu roku 2016.

Předpokládané dokončení stavby 2017.

Termín dokončení stavby je závislý na termínu zahájení, předpokládaná doby výstavby je 6 měsíců. Stavba není rozdělena na etapy a bude uvedena do provozu po kolaudaci jako celek. Termín dokončení je závislý na provádění a termínu dokončení inženýrských sítí.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Pozemek dotčený výstavbou komunikace je dle územního plánu začleněn do oblasti plochy pro bydlení předměstského typu, pro kterou je navržené řešení stavby přípustné.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčená komunikace se nachází na jižním okraji obce v blízkosti komunikace II/446 a II/447. Staveniště je rovinaté. Způsob využití - orná půda.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí z hlediska svého provozu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navržené řešení mění dosavadní využití zájmového území – plocha ZPF → ostatní plocha.

Stavba nemá vliv na ostatní plánované stavby v daném území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Byla zpracována projektová dokumentace pro ÚŘ (2010).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Obec Pňovice má zpracovaný územní plán z roku 2001 ve znění pozdějších změn 1, 2A a 2B, který je v této dokumentaci plně respektován.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření dané oblasti.

d) dopravní průzkum

nebyl prováděn

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl zpracován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

nebyl prováděn

g) hydrogeologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

není požadováno

h) klimatologické údaje

nebyly zjišťovány

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo zóně

4. Členění stavby

Stavba není členěna na objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Se stavbou nesouvisejí žádné jiné stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V rámci stavby nejsou řešeny novostavby nebo přeložky inženýrských sítí.

Případná voda pro stavební účely bude zajištěna přistavenou cisternou. Vlastní technologie výstavby nebude vyžadovat stálý přísun vody. U veškerých směsí vyžadujících technologickou vodu je předpoklad s dovozem na stavbu již v hotovém stavu.

Případná nutnost potřeby elektrické energie bude zajištěno přistaveným dieselagregátem.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z místní komunikace.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude komunikace pro běžný provoz přístupná. Přístup pro záchrannou službu, hasiče a policii bude zajištěn po celou dobu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Výlučným vlastníkem a správcem je Obec Pňovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba není členěna na objekty.

8. Souhrnný technický popis stavby

Objekt řeší dopravní napojení lokality pro výstavbu rodinných domů v okrajové části obce Pňovice. Přístup k navrhovaným domům je řešen prostřednictvím účelových komunikací navazujících na stávající místní komunikaci. Součástí objektu je i odvedení dešťových vod z navržených komunikací a přilehlých zpevněných ploch (vjezdů na pozemky) do vsakovacího průlehu. Navrhovaný komunikační systém je tvořen komunikacemi označenými jako větev A a B. Hlavní přístupová komunikace – větev A – navazuje na stávající MK je jednosměrná směrná š. 3,5 m. Větev B navazuje na větev A kolmo a je rovněž šířky 3,5 m.

3. Technické řešení

Směrové řešení

V trase větve A jsou vloženy směrové oblouky minimálním poloměru 25,5 m. Větev B je v celé délce v přímé.

Délky jednotlivých větví jsou:

větev A	185,096 m
větev B	105,482 m

Výškové řešení

Výškové řešení navrhovaných komunikací vychází z konfigurace stávajícího terénu, který bude v maximální možné míře respektován a zároveň je řešeno tak, aby bylo dosaženo bezproblémového povrchového odvodnění. V oblasti ZÚ větve A a v KÚ větve B se napojuje na stávající místní komunikaci.

větev A

km 0,000'000 - 0,005'000	klesá -2,5%
km 0,005'000 - 0,115'817	klesá -0,21%
km 0,115'817 - 0,185'096	stoupá +0,3%

větev B

km 0,000'000 - 0,010'000 klesá -2,5%
km 0,010'000 - 0,097'482 stoupá +0,32%
km 0,097'482 - 0,105'482 stoupá +2,5%

V lomech nivelety jsou navrženy zakružovací oblouky o min. poloměru 400 m.

Šířkové uspořádání

Větvě A i B – jednosměrná komunikace šířky 3,5 m, jednostranný sklon 2,5% vlevo ve směru staničení pro odvedení dešťových vod do příkopové žlabovky a dále do vsakovacího průlehu.

Komunikace je lemována betonovým obrubníkem 15/25/100 se silniční přídlažbou 25/50/10 osazenými do betonového lože.

U větve A i B je obrubník osazený vpravo +120 mm nad niveletou komunikace, vlevo je obrubník zapuštěný.

Konstrukce vozovky

Předpokládaná návrhová úroveň porušení D1 (možno i D2, ale D1 zvolena pro zajištění dlouhodobé životnosti navržené vozovky), třída dopravního zatížení TDZ V-VI. Konstrukce vozovky komunikací je odvozena z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 a je navržena v tomto složení:

- zámková dlažba	ZD	80 mm	ČSN 736131-1
- lože ŠD fr. 4-8	L	40 mm	
- šterk částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	200 mm	ČSN 736127
- šterkodrt' (fr. 0-63)	ŠD	150 mm	ČSN 736126
celkem		min. 470 mm	

Předpokládá se realizace po etapách – tzn. realizace obrusné vrstvy bude provedena po předchozí opravě podkladní vrstvy po dokončení stavební činnosti v lokalitě. Navazující část stávajících polních cest budou upraveny s odpovídající povrchovou úpravou (šterkový posyp, penetrační makadam, asf. recyklát apod.) tak, aby bylo umožněno bezproblémové napojení na budovanou komunikaci.

Pojížděná dlážděná konstrukce – vjezdy:

- zámková dlažba (200/100/80)	DL I	80 mm	ČSN 736131-1
- lože (drt' fr. 2-4, příp. 4-8)	L	40 mm	
- šterkodrt' fr. 0-63	ŠD	250 mm	ČSN 736126
Celkem		370 mm	

V místě napojení nové komunikace na stávající asf. povrch předchozí etapy bude provedeno zaříznutí napojení na stávající živičné úpravy v tl. do 50 mm. Zaříznutí bude provedeno na celou šířku stávající vozovky. Před realizací obrusné vrstvy nové komunikace bude provedenou nalití pracovní spáry asf. zálivkou, příp. bude tato spára opatřena natavovací asfaltovou páskou Texabit.

Konstrukce vozovky je ukončena silničními betonovými obrubníky 15/25/100 do betonového lože C20/25. Výška obrubníku nad přilehlou vozovkou bude +12 cm (vpravo) a vlevo ve směru staničení bude obrubník zapuštěný. V místech napojení vjezdů k rodinným domům bude osazen nájezdový obrubník s výškovým rozdílem od přilehlé vozovky +20 mm.

Příčný spád navrhované komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Zemní pláň ve spádu 3%.

Při realizaci navrhovaných úprav budou důsledně dodržovány podmínky Vyhlášky 369/2001 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a to zejména následující :

Výškový rozdíl obrubníku a komunikace v místě napojení přechodů nesmí přesáhnout 20 mm.

Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v hornině třídy těžitelnosti 3. Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku určenou investorem do předpokládané vzdálenosti 20 km. Úroveň modulu přetvárnosti zemní pláň je navržen $E_{def}=45\text{MPa}$ v celé délce komunikace.

V případě špatné únosnosti pláň je navržena výměna neúnosného podloží v tl. 30cm ze štěrkodrti fr. 63-105. Tato úprava bude v případě neúnosného podloží konzultována s geologem.

Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice v tl. 300 mm. Ornice bude ponechána na místě pro další potřebu. Přebytek bude odvezen na mezideponii určenou investorem. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena ornice v tl. 100 mm a následně bude oseta travním semenem.

Po realizaci podsypné vrstvy a osazení obrubníků bude proveden zpětný zásyp za obrubníky do požadovaného výšky. S přebytečnou ornici bude naloženo dle požadavků příslušných orgánů. Přebytečný vykopaný materiál bude odvezen na skládku (případně bude jinak využit podle pokynů investora).

Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení nebude potřebné. Vzhledem k charakteru navrhovaného komunikačního systému bude osazena v ZÚ větve A i v ZÚ větve B dopravní značka IP 4b - Jednosměrný provoz a v KÚ větve B dopravní značka B2 - Zákaz vjezdu všech vozidel. Vzhledem k poloze řešené lokality - okrajová část obce pouze s místní dopravou (obyvatelé + návštěvy) a předpokládané intenzitě dopravy nepovažuje projektant za nutné stanovovat hlavní a vedlejší silnici na křižovatkách (platnost pravidla "pravé ruky").

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu. Vlastní odvedení dešťových vod bude řešeno formou uličních vpustí (alternativně lze zvážit použití liniových ovladačů). Budou použity standardní typové vpusti (BETA) s kalovou prohlubní a košem na zachycování větších splavenin s přípojkami do navrhované kanalizace, která zajistí svedení srážkových vod do stávající meliorační šachty odkud bude odváděna prostřednictvím

stávajícího potrubí DN 250 pod silnicí II/447 do otevřeného příkopu podél silnice II/446. Plán komunikace bude odvodněna podélnou drenáží PE DN 100, která bude zaústěna do uličních vpustí.

Dešťová voda z komunikace bude vedena žlabek až k zaústění do vpustě a následně pod nově navrženou komunikací do vsakovacího průlehu š. 1.5 m, hl. 2 m, který bude situován na obecním pozemku (stávající pozemek p.č. 172/9 bude rozdělen). Vsakovací průleh bude opatřen perforovanou trubkou PVC D 200 s jílovými hrázkami pro akumulaci vody – viz typové výkresy Přebytek nezasáknuté dešťové vody bude sveden bezpečnostním přepadem PVC D 200 do stávající meliorační šachty. Projektant upozorňuje na fakt, že zaústění bezpečnostního přepadu je nutno koordinovat se skutečným provedením meliorační šachty a jejího výškového provedení odtoku. V případě nepříznivých výškových poměrů bude nutno situaci řešit přečerpáváním.

Návrhový déšť dešťoměrná stanice - (**Vlastní hodnoty**), periodicita - **0.2**

Doba trvání deště (min)	Intenzita deště (l/s.ha)
5	0
10	0
15	239
20	0
30	0
45	0
60	0
90	0
120	0

Odvodňovaná plocha

Dílčí plocha (m ²)	Souč. povrch. odtoku	Dílčí typ povrchu
1176	0.9	asfalt, bezesparý beton

Celková odvodňovaná plocha	1 058.40	m²
Součinitel filtrace podloží	1.00E-07	m/s - (Zajílovaný silt)
Hladina podzemní vody	3.00	m

Výsledky

Součinitel bezpečnosti	1.20	
Pórovitost výplně rýhy	0.30	
Šířka rýhy (střední)	1.50	m
Výška rýhy	2.00	m

-

Drenáž

Vnitřní průměr vsakovací trouby	200	mm
Vnější průměr vsakovací trouby	210	mm
Počet potrubí	1	
Výstupní plocha	314.00	cm ² /m
Výstupní rychlost	1.00	m/s
Vsakovací plocha	74.10	m ²
Objem akumulace průlehu	27.32	m ³
Délka vsakovací rýhy	29.66	m

Navržená délka vsakovacího průlehu 39 m – vyhovuje

4. Vytyčení

Projektová dokumentace je zpracována na základě digitálního zaměření na PC. Podrobné podklady pro směrové vytyčení (souřadnice JTSK) jsou v příloze č. C.03 - Vytyčovací výkres.

5. Inženýrské sítě

Navrhovaná komunikace je koordinovaná s navrhovaným systémem inženýrských sítí. V realizační dokumentaci bude nutné klást zvýšený důraz zejména na koordinaci komunikace a inženýrských sítí jejichž povrchové znaky budou součástí navrhovaných zpevněných ploch. **Projektant upozorňuje na nutnost zasypat výkopy pro inženýrské sítě (v místech křížení či vedení v komunikaci) vhodným nesoudržným materiálem (ŠD, lze použít i certifikovaný tříděný recyklát apod.) tak, aby byla zajištěna dostatečná únosnost pod celou zemní plání – tzn. $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.**

6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

Stavba není členěna na objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Polohopisné údaje jsou udány v souřadnicovém systému S – JTSK. Výškopisné údaje jsou

v systému relativním.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1m od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení VN - nad 1kV do 35 kV 7m od krajního vodiče

- nad 35kV do 110kV 12m od krajního vodiče

- nad 110kV do 220kV 15m od krajního vodiče

- nad 220kV do 440kV 20m od krajního vodiče

- nad 440kV 30m od krajního vodiče

ochranné pásmo STL plynu - 1m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo VTL plynu - 4m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kabelů Telefonici O2 -1m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního vedení Telefonici O2 - 1m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN -1m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN - do 110kV 1,0m

- nad 110kV.....3,0m

ochranné pásmo trafostanice - 20,0m od líce budovy na každou stranu

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Ochranné pásmo stávajících komunikací III. třídy je dle zákona 13/1997 Sb 15m na každou stranu od osy přilehlého jízdního pásu

b) podmínky pro zásah

Podmínky budou stanoveny ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav

bude stanoven jednotlivými správci inženýrských sítí

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Inženýrské sítě nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

nebudou prováděny

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Žádné kácení nebude prováděno.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v nezbytně nutném rozsahu v třídě těžitelnosti. Konečné terénní úpravy nebudou prováděny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené zelené plochy budou uvedeny do původního stavu.

e) zásah do zemědělského půdního fondu

Zemědělský půdní fond bude dotčen.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

nebudou dotčeny

g) zásah do jiných pozemků

nebudou dotčeny

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

žádné změny nejsou

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba je prosta nároků na energie, případná potřeba elektrické energie bude kryta dieselagregáty.

b) telekomunikace

bez nároků

c) vodní hospodářství

bez nároků – spotřeba vody po dobu výstavby bude kryta dovozem cisternami

d) připojení na dopravní infrastrukturu, parkování

Komunikace je napojena na komunikace III/01861. Parkování je navrženo vlevo ve směru staničení (podélná stání).

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

nebude využito

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Výstavbou komunikace nedojde ke zhoršení životního prostředí, stavba se nachází v intravilánu obce.

b) hluk

Vlastní stavbou nebudou změněny vlivy hluku a vibrací na okolní zástavbu.

c) emise z dopravy

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci komunikace, po uvedení do provozu nedojde ke zvýšení emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/82 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 213/90 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník dodavatele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí dodavatel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany dodavatele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal dodavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytyčit veškerá podzemní vedení jejich správci a toto vytyčení předá dodavateli.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště

Investor je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost.

Dodavatel musí zajistit přemostění přes komunikaci zajišťující přístup k domům dotčeným občanům / lávky/.

f) nakládání s odpady

Veškeré odpady vzniklé výstavbou budou ihned odváženy na příslušné skládky.

Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 381/2001 Sb. odpady řazené do skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy). Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

170101 - Beton

170201 - Dřevo

170203 - Plasty

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

- 170405 - Železo a ocel
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené.

Při provozu komunikace nebude vznikat nebezpečný odpad dle vyhl. 381/2001 Sb. Daný odpad bude zahrnovat dešťovou vodu svedenou přes uliční vtokový objekt do vsakovacího průlehu. Ve vtokovém objektu budou vznikat odpady řazené dle vyhl. 381/2001 Sb. do skupiny 20 Komunální odpady s podskupinou 200306. Odpad z čištění kanalizace

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Pro úpravu podloží komunikace je nutno zvolit mechanizaci s minimálním účinkem technické seismicity na okolní objekty. Při hutnění s použitím vysoké energie by docházelo vibracím, které by se mohly negativně podepsat na přilehlých objektech.

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a legislativou.

b) požární bezpečnost

Navrhovaná stavba je nehořlavá s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

Charakter stavby neomezuje bezpečný zásah vozidel požární techniky.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Výstavba komunikace respektuje stávající průběh místní komunikace. Z tohoto hlediska není předpoklad žádného vlivu na životní prostředí. Při provedení komunikace bude zajištěno odvádění povrchových dešťových vod do přilehlé zeleně.

Z hlediska ochrany zdraví jsou povinni jednotliví účastníci provozu na komunikaci (řidiči, cyklisté pěší) dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

d) ochrana proti hluku

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu.

Zejména je povinen zajistit:

Neprovádět práce v době nočního klidu (hladina nočního hluku je < 40dB)

e) bezpečnost při užívání

Při užívání komunikace musí uživatelé (řidiči, chodci a cyklisti) respektovat veškerá bezpečnostní předpisy a ustanovení. Zejména se jedná o respektování svislého a vodorovného dopravní značení a zákon 361/2000 Sb. „O provozu na silničních komunikacích“,

f) úspora energie a ochrana tepla

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

15. Další požadavky

a) užitné vlastnosti stavby

Odpovídají platným předpisům a normám ČSN a EN.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. Komunikace je navržena bez chodníku, sklony nepřesahují 8,33%.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Komunikace bude chráněna proti vlivům okolního prostředí pravidelným čištěním, údržbou a opravou, čímž bude zajištěno maximální využití její životnosti.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

viz F - Dokladová část