

*Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace***Středisko údržby Olomouc***Lipenská 120, 772 11 Olomouc**Tel. 585 151 428, fax: 585 315 866, e-mail: olomouc@ssok.cz**Bankovní spojení: KB Olomouc, č.ú.čtu 36430811/0100***Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín**Váš dopis zn./ze dne
23.11.2015Naše značka
OL/24330/ 15 – 15 /TK
5.6.9/S5Vyřizuje
Tomáš Kozák
tel. 724 248 817V Olomouci dne
4.1.2016**„Chodník pro pěší, Pňovice“ – vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby vydání
územního rozhodnutí a stavebního povolení**

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc nemá zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci na stavbu „**Chodník pro pěší, Pňovice**“. Projektová dokumentace bude sloužit jako podklad pro potřeby vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Stavba se dotkne silnice **II/447 a II/446 v obci Pňovice**. V rámci stavby bude provedena výstavba nových chodníků a úprava vjezdů k sousedním nemovitostem podél uvedených silnic, včetně osazení nových silničních obrubníků.

SSOK, SÚ Olomouc sděluje, že realizací stavby nesmí dojít k jakémukoliv zásahu do tělesa silnice II/447, ani II/446 v obci Pňovice !!!

Povrch chodníků a vjezdů k sousedním nemovitostem požadujeme provést ve zpevněné, bezprašné úpravě. Dle předložené PD bude povrch řešen zámkovou dlažbou. Realizací stavby nesmí být narušeny stávající odtokové poměry silnice II/447 ani II/446. Odvodnění chodníků a vjezdů k sousedním nemovitostem bude řešeno do podobrubníkových uličních vpustí osazených v tělese chodníků a napojených do dešťové kanalizace.

Výstavbou chodníků včetně vjezdů k sousedním nemovitostem nesmí dojít ke zúžení jízdního profilu silnice II/447, ani II/446 – musí být zachován stávající stav.

Dle předložené PD budou chodníky a vjezdy k sousedním nemovitostem od silnic odděleny novými silničními obrubníky, osazenými do betonového lože.

SSOK, SÚ Olomouc požaduje, aby v místech napojení místních komunikací na silnici II/447 a II/446 niveleta opravených úseků plynule navazovala na stávající niveletu silnice. Pracovní spáry po výkopech požadujeme proříznout do hloubky minimálně 25mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Vlastník chodníků a vjezdů k sousedním nemovitostem zajistí na své vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout v místech napojení v zimním období při pluzení silnic II/447 a II/446.

V případě, že by v budoucnu bylo zjištěno, že realizace stavby způsobila změnu odtokových poměrů silnice II/446 nebo II/447 (např. z důvodu špatného odvodnění ...) a z tohoto důvodu by došlo např. k zaplavitelnosti tělesa silnice, tvorbě kaluží u kraje silnice, poklesům vozovky, bude investor stavby, případně její budoucí vlastník povinen provést na své vlastní náklady taková opatření (po odsouhlasení SSOK, Střediskem údržby Olomouc), aby byl zajištěn bezproblémový odvod dešťových vod z tělesa uvedených silnic.

V případě, že by v průběhu provádění stavebních prací (zejména při provádění osazování nových obrubníků) z jakéhokoli důvodu došlo k jakémukoli poškození vozovky nebo krajnice silnice II/447 nebo II/446, musí být každé toto poškození neprodleně oznámeno SSOK, Středisku údržby Olomouc. Šířka části vozovky na které bude provedena nová živičná úprava bude dle skutečného rozsahu poškození stanovena na základě prohlídky na místě samém, která bude provedena za účasti zástupce SSOK, Střediska údržby Olomouc.

Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR – DI Olomouc. Po ukončení stavebních prací musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

V případě, že by v souvislosti s prováděním stavebních prací bylo nutno omezit dopravní provoz částečnou, nebo úplnou uzavírkou silnice II/447 popř. II/446, musí stavebník tuto uzavírku předem projednat s naší organizací. K případné uzavírce silnice musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.

SSOK SÚ Olomouc souhlasí s osazením trvalého svislého dopravního značení u silnice II/447 a II/446. Umístění svislého dopravního značení musí být zajištěno žadatelem o toto značení na jeho vlastní náklady. Svislé DZ nesmí zasahovat do průjezdního profilu silnice II/446. Po umístění musí být dopravní značení protokolárně předáno zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc.

V zimním období od 1.11. do 31.3. musí být veškeré stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd vozidel zimní údržby.

Podle předložené PD bude stavba (část stavby) umístěna na pozemku, který je ve vlastnictví Olomouckého kraje. Nejpozději před zahájením stavebních prací musí být mezi investorem stavby a Olomouckým krajem uzavřena Smlouva o budoucí darovací (případně kupní smlouvě). SSOK, Středisko údržby Olomouc upozorňuje na časovou náročnost uzavření smlouvy (přibližně 6 měsíců).

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc požaduje provést vyhotovení plánu na rozdělení parcel. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou proběhne s vlastníkem těchto pozemků (t.j. Olomouckým krajem) do kolaudace stavby. Návrh geometrického plánu, zpracovaného pro majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby, požadujeme konzultovat se zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc.

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnice II/447 a II/446, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Rozhodnutí na provedení výstavby nových chodníků a stanovení přechodného dopravního značení musí vydat příslušný silniční správní úřad.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání, to je do **4.1.2018.**

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Středisko údržby Olomouc
poštovní příhrádka 37
Lipenská 120/772 11 Olomouc 10

Jaroslav Krempel
vedoucí Střediska údržby Olomouc