

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOVEL
Odbor dopravy
Havlíčková 818, 784 01 Litovel

Telefon : 585 153 252

email : foretova@mestolitovel.cz

IČO : 00299138

Č.j. : LIT 1243/2017

V Litovli 26.1.2017

Sp.Zn.: DOP 483/2016 DFr

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení : Dita Foretová

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice, IČ 00635731 podal dne 15.12.2016 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Chodník pro pěší, Pňovice“ rozdělenou na stavební objekt SO 101 – Chodník pro pěší na pozemcích parcela č. 1119, 937/1, 1232, 935/10, 1121/8, 1121/5, 1121/27, 1121/4 753/120, 1121/26, 1121/2, 172/22, 175/6, 172/5, 1121/16, 211/57, 211/56, 211/7, 1121/4, 211/62, 211/36, 211/11, 211/12, 211/63, 1050/15, 211/59, 211/13, 211/6, 211/5, 172/2, 211/3, 1120, 216/3, 216/5, 1260, 1317, 176/1, 1257 v k.ú. Pňovice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy Městského úřadu Litovel, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, ve smyslu ust. § 40 odst. 4 písm. a), ust. § 16 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

„Chodník pro pěší, Pňovice“

Na pozemcích :

Parcela č. 1119, 937/1, 1232, 935/10, 1121/8, 1121/5, 1121/27, 1121/4 753/120, 1121/26, 1121/2, 172/22, 175/6, 172/5, 1121/16, 211/57, 211/56, 211/7, 1121/4, 211/62, 211/36, 211/11, 211/12, 211/63, 1050/15, 211/59, 211/13, 211/6, 211/5, 172/2, 211/3, 1120, 216/3, 216/5, 1260, 1317, 176/1, 1257 v k.ú. Pňovice

se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Stručný popis stavby:

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Chodník pro pěší – etapa I, II

Nově navržený chodník propojuje lokalitu rodinných domků s autobusovými zastávkami a se stávajícím chodníkem směřující do středu obce Pňovice.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl.60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 100mm nad niveletu komunikace.

U obrubníku bude položen jednořadem ze žulové kostky. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). V trase chodníku je navrženo jedno místo pro přecházení šířky 3,0m (vodorovné dopravní značení V7b). Místa jsou opatřena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající provizorní komunikaci. Tu má nahradit ve výhledu obousměrná místní komunikace.

Konec staničení výhledové komunikace, bude proveden současně s novým chodníkem pro pěší. Napojení na silnici II/447 (konec staničení), bude provedeno v kompletní konstrukci v šířce 5,50m s krytem z asfaltobetonu. Délka úpravy je 12,30m. Napojení je navrženo dvěma oblouky o velikosti 5,0m a 10,0m.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl.80mm (200x200x80) šedé barvy. Sjezdy mají navrženou šířku 4,00 m - větší šířka vychází ze stávajících zaužívaných rozměrů. Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen - max. 12.50% (dl.0,70). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm). Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO 25/15 – dl.1,0m. U obrubníku bude položen jednořádek ze žulové kostky. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás) š.400mm šedé barvy. U sjezdu, který má zaužívanou šířku větší jak 8,0m se osadí vodící linie z drážkové dlažby v šíři 0,40mm, která bude umístěna před zapuštěnou betonovou obrubou. Kolem nově položeného nájezdového obrubníku se komunikace zapraví asfaltovým recyklátem š.-0,5m a tl.50mm. Napojení nově zřízeného sjezdu na stávající terén směrem k RD se provede šterkodrtí menší frakce.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů projíždějících vozidel a pohybujících se vozidel v prostoru hrany napojení místní komunikace (etapa II, III) na silnici II. třídy byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se navrhovaná místní komunikace připojuje na silnici II. třídy, na které je svislým DZ stanovena „Nejvyšší povolená rychlost 50 km/hod“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro návrhovou rychlost 50km/hod.

Chodník pro pěší – etapa III, V

Chodník ve třetí a páté etapě je veden kolem silice II třídy (II/447, II/446) a spojuje začátek obce (směrem na Litovel) se stávajícím chodníkem směřující do středu obce.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl.60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 120mm nad niveletu komunikace. V některých částech je silniční obrubník už položen (akce Správy silnic Olomouckého kaje) a do komunikace, která nedávno prošla rekonstrukcí se nesmí zasahovat. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie po nevidomé osoby). V trase chodníku jsou navržena tři místa pro přecházení šířky 3,0m (vodorovné dopravní značení V7b). Místa jsou opatřena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reflexní dlažby červené barvy. U místa pro přecházení na západní straně bude také položen signální pás šířky 800mm. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, ze které voda odteče do navržených obrubníkových vpustí. Odtud voda odteče do navržené kanalizace (SO301). Nové objekty odvodnění jsou navrženy z důvodu zrušení silničního příkopu. V místě opravné cesty voda z chodníku odteče do stávajících uličních vpustí.

Všechna svislá dopravní značení a stožáry VO, které zasahují do trasy navrženého chodníku budou přeložena mimo něj. Pouze u stožáru NN (zůstane na stávajícím místě – přeložení by bylo velmi finančně náročné), bude chodník rozšířen na 2,0m, aby byl dodržen obousměrný pohyb chodců.

V místě, kde je stávající vozovka nejbližší k rodinnému domku, který je z větší části pod úrovní vozovky, se chodník zúží na šířku 1,20m a v místě velkého výškového převýšení se osadí betonová palisáda výšky 1200mm a průměru 180mm. Palisáda bude mít převýšení 400mm a hloubka ukotvení je 800mm. Ze strany RD bude zcela zasypána zeminou a svah bude ozeleněn.

Ze strany chodníku bude převýšená 60mm, aby nebyla přerušena vodící linie. Je položena do betonového lože – beton C25/30-XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří novou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry. Stejná palisáda je také navržena pro větší výškové převýšení u nového sjezdu ústící na místní komunikaci.

Opěrná stěna „A“

Z důvodu velkého terénního svahu na začátku staničení na levé straně komunikace, je navržena opěrná stěna v délce 27,77m a v šířce 0,30m. Opěrná stěna je navržena z monolitického ŽB (beton C30/37 XF1). Založení stěny koresponduje s upraveným terénem, v nemrznoucí hloubce min.1,00m. Pata opěrné stěny v šíři 1,0m, bude založena na podkladním betonu tl.50mm. Výška zdi nad niveletou je 100mm a plynule navazuje na betonový obrubník. Dilatace stěny bude provedena po vzdálenosti cca 5,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min.10mm. Na koruně zdi bude osazeno ochranné zábradlí výšky 1,10m – pásovina 50x8mm, žárový pozink, které bude do zdi vetknuto pomocí chemického ukotvení – 4xHilty HIT RE-500 M12.

Terénní schodiště

V místě stávajícího terénního schodiště se vybuduje nové, kompaktní se zábradlím. Schodiště je navrženo jako jednoramenné, s jednotným profilem stupně (7stupňů) – 170/290mm (stupeň chodníku bude mít šířku 300mm). Schodiště je navrženo jako kompaktní schodišťová deska založená na betonovém základu (beton (BETON C25/30-XF1) – v nezámrazné hloubce. Konstrukce schodiště je navržena z monolitického betonu C25/30 XF1, vyztužená kari sítí KARI SZ6-150/150. Schodiště bude opatřeno pravostranným zábradlím výšky 1,0m – žárový pozink, vetknuté do schodišťových stupňů.

Zastávka autobusu

V trase chodníku, bude vybudována nová zastávka pro autobus směrem Litovel. Jedná se o zastávkový záliv o rozměrech – vyřazovací pruh dl. 25,0m, délka nástupní hrany 12,0m, zařazovací pruh 10,0m. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m. V místě zastávky se provede vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu“- V11a. Místa pro vjetí a vyjetí budou opatřeny vodorovným dopravním značením V4 „Vodící čára“- přerušovaná. Nástupištní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrážení kola 100x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,80m a délku 14,0m. Bude provedena z betonové dlažby 200x100x60mm šedé barvy a její příčný sklon bude 2%. V nástupní ploše zastávky je navržena signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,5m od nového označnicku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š.800mm je doražen k 300mm širokému kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy – je zdůvodněno blízkostí pojížděného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničení betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži – zavlhý beton min C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nové parkové lavičky s odpadkovými koši.

Chodníky a nástupní plocha, budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Sjezdy k nemovitostem

Při rekonstrukci silnice II třídy (SSOK Olomouc), byly opraveny stávající sjezdy k nemovitostem. Tyto vjezdy dle zadání investora (Obec Pňovice) nebudou dotčeny, pouze u nájezdového obrubníku se položí varovný pás s reliéfní dlažby šířky 400mm červené bary.

Napojení nově budovaného chodníku na stávající sjezdy bude provedeno zborcenou plochou, protože stávající sjezdy mají opačný sklon.

Chodník pro pěší – etapa IV

Chodník ve čtvrté etapě je veden kolem silnice II třídy (II/446) a spojuje konec obce (směrem na Olomouc) s místem pro přecházení na chodník, který je řešen ve II.etapě.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl.60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 120mm nad niveletu komunikace. V některých částech je silniční obrubník už položen (akce Správy silnic Olomouckého kraje) a do komunikace, která nedávno prošla rekonstrukcí se nesmí zasahovat. Ze strany terénních úprav je navržený betonový obrubník BO 10/25 (150/250/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. U místa pro přecházení na západní straně bude také položen signální pás šířky 800mm. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, ze které voda odteče do stávajícího silničního příkopu.

Všechna svislá dopravní značení, které zasahují do trasy navrženého chodníku budou přeložena mimo něj.

V rámci projektu chodníku bylo upraveno napojení místní komunikace z asfaltového recyklátu na silnici II.třídy.

Opěrné stěny „B, C“

Z důvodu velkého terénního svahu jsou navrženy dvě opěrné stěny v délkách (opěrná zeď „B“) 15,30m a 39,53m (opěrná zeď „C“). Obě mají šířku 0,30m a jsou navrženy z monolitického ŽB (beton C30/37 XFI). Založení stěn koresponduje s upraveným terénem v nezámrazné hloubce min.1,00m. Pata opěrných stěn v šíři 0,70m bude založena na podkladním betonu tl.50mm. Výška zdi nad niveletou je 100mm a plynule navazuje na betonový obrubník. Dilatace stěn bude provedena po vzdálenosti cca 5,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min.10mm. Na koruně zdi bude osazeno ochranné zábradlí výšky 1,10m – pásovina 50x8mm, žárový pozink, které bude do zdi vetknuto pomocí chemického kotvení – 4xHilty HIT RE-500 M12.

Základní údaje o stavbě:

Stavebník : Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice, IČ 00635731

Projektant : Ing. Zdeněk Vladyka, Na Honech I 5540, 76006 Zlín, ČKAIT - 1302276

Zhotovitel: Dle výběrového řízení

Dokončení stavby : prosinec 2019

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka a zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavately), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Tato tabule musí být zabezpečena tak, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě stavby do kolaudace stavby.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Protokol o vytýčení bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

8. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
9. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
10. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
11. Stavbou budou dotčeny a dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby :
 - ČEZ Distribuce a.s, Teplická 874/8, 40502 Děčín IV-Podmokly
 - RWE distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 65702 Brno
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
 - Vodohospodářská společnost Čerlinka s.r.o., Cholinská 1120, 78401 Litovel
 - MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 77900 Olomouc
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení.
14. Budou dodrženy podmínky dané koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Litovel ze dne 31.12.2015 pod č.j. LIT 23334/2015.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čištění a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
16. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
17. V případě vzniku nebezpečných odpadů během stavby je nutné mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán státní správy; tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.
18. Doklady o využití a odstranění odpadů ze stavby budou součástí dokumentace předkládané k žádosti o užívání stavby.
19. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
20. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
21. Stavba bude dokončena nejpozději **do konce prosince 2019**.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice, IČ 00635731

Odůvodnění

Stavebník, Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice, IČ 00635731 podal dne 15.12.2016 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Chodník pro pěší, Pňovice“ rozdělená na stavební objekt SO 101 – Chodník pro pěší na pozemcích parcela č. 1119, 937/1, 1232, 935/10, 1121/8, 1121/5, 1121/27, 1121/4 753/120, 1121/26, 1121/2, 172/22, 175/6, 172/5, 1121/16, 211/57, 211/56, 211/7, 1121/4, 211/62, 211/36, 211/11, 211/12, 211/63, 1050/15, 211/59, 211/13, 211/6, 211/5, 172/2, 211/3, 1120, 216/3, 216/5, 1260, 1317, 176/1, 1257 v k.ú. Pňovice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad přípisem ze dne 15.12.2016 pod č.j. LIT 26854/2016 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště z jeho úřední činnosti a žádost o stavební povolení poskytovala již dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona. Přitom zjistil, že projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16 – 36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Litovel, Odbor výstavby, Havlíčkova 818, 78401 Litovel pod č.j. LIT 19041/2016 ze dne 5.9.2016.

Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Litovel, ze dne 31.12.2015 pod č.j. LIT 23334/2015, Souhlasu k trvalému odnětí půdy Městského úřadu Litovel, Odboru životního prostředí, Havlíčkova 818, 78401 Litovel ze dne 1.3.2016 pod č.j. LIT 23329/2015/Ato, souhlasného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, územního odboru Olomouc ze dne 28.12.2015 pod č.j. HSOL-7384-2/2015, stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 27.11.2015 pod č.j. KHSOC/28359/2015/OC/HOK, Územního rozhodnutí Městského úřadu Litovel, Odboru výstavby ze dne 29.7.2016 pod č.j. LIT 16288/2016, stanoviska Městského úřadu Litovel, Odboru výstavby ze dne 5.9.2016 pod č.j. LIT 19041/2016, stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Olomouc ze dne 10.12.2015 pod č.j. KRPM-150856-1/ČJ-2015-140506, závazného stanoviska RP Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova ul. 906/5, 78401 Litovel ze dne 8.12.2015 pod č.j. S/1598/LM/15-1599/LM/15, vyjádření STÁTNÍHO POZEMKOVÉHO ÚŘADU, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, Rozhodnutí Městského úřadu Litovel, Odboru dopravy o napojení místních komunikací na silnici II/446 a II/447 ze dne 23.1.2016 pod č.j. LIT 1680/2017.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími

vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčenému pozemku a stavbě dotčené navrhovanou stavbou. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby na pozemcích určených v územním rozhodnutí o umístění stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka)

- Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice, IČ 00635731.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání :

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- stanovisko ČEZ Distribuce a.s, Teplická 874/8, 40502 Děčín IV-Podmokly
- stanovisko RWE distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 65702 Brno
- stanovisko České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- stanovisko Vodohospodářské společnosti Čerlinka s.r.o., Cholinská 1120, 78401 Litovel
- stanovisko MORAVSKÉ VODÁRENSKÉ, a.s., Tovární 41, 77900 Olomouc
- souhlas Městského úřadu Litovel, Odboru výstavby, Havlíčkova 818, 78401 Litovel pod č.j. LIT 19041/2016 ze dne 5.9.2016
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Litovel, ze dne 31.12.2015 pod č.j. LIT 23334/2015
- souhlas k trvalému odnětí půdy Městského úřadu Litovel, Odboru životního prostředí, Havlíčkova 818, 78401 Litovel ze dne 1.3.2016 pod č.j. LIT 23329/2015/Ato
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, územního odboru Olomouc ze dne 28.12.2015 pod č.j. HSOL-7384-2/2015
- stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 27.11.2015 pod č.j. KHSOC/28359/2015/OC/HOK,
- územní rozhodnutí Městského úřadu Litovel, Odboru výstavby ze dne 29.7.2016 pod č.j. LIT 16288/2016
- stanovisko Městského úřadu Litovel, Odboru výstavby ze dne 5.9.2016 pod č.j. LIT 19041/2016
- stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Olomouc ze dne 10.12.2015 pod č.j. KRPM-150856-1/ČJ-2015-140506
- závazné stanovisko RP Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova ul. 906/5, 78401 Litovel ze dne 8.12.2015 pod č.j. S/1598/LM/15-1599/LM/15
- vyjádření STÁTNIHO POZEMKOVÉHO ÚŘADU, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Olomouc, Lipenská 120, 77211 Olomouc ze dne 4.1.2016 pod zn.OL/24330/15-15/TK

- smlouva o právu provést stavbu mezi Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, Střediskem údržby Olomouc, Lipenská 120, 77211 Olomouc a obcí Pňovice, Pňovice č.p.187, 78312 Pňovice ze dne 26.1.2016
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 58601 Jihlava
- Rozhodnutí Městského úřadu Litovel, Odboru dopravy o napojení místních komunikací na silnici II/446 a II/447 ze dne 23.1.2016 pod č.j. LIT 1680/2017
- projektové dokumentace v rozsahu povolované stavby.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaného stavebního objektu a jeho řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení.

Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Olomouc, Oddělení dopravy a silničního hospodářství, a to podáním učiněným u Městského úřadu Litovel, Odboru dopravy.

Otisk úředního razítka

Ing. Pavel Filípek
Vedoucí Odboru dopravy
Městský Úřad Litovel

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno na úřední desce dne

Sejmuto z úřední desky dne

Vyvěšeno na el. desce dne.....

Sejmuto z el. desky dne

Razítko a podpis subjektu,
který potvrzuje vyvěšení
sejmutí oznámení :

Obdrží :

Žadatel :

- Obec Pňovice, Pňovice 187, 78312 Pňovice

Seznam účastníků řízení veřejnou vyhláškou :

- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
- MěÚ Litovel, Náměstí Přemysla Otakar 778/1b, 78401 Litovel – úřední deska
- Obec Pňovice, č.p.187, 78401 Pňovice – úřední deska
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- Menoušek Milan, č.p.80, 78401 Pňovice
- Menoušková Milana, č.p.80, 78401 Pňovice
- Kalous Petr, č.p.119, 78401 Pňovice
- Reimer Michal , č.p.224, 78401 Pňovice
- Reimerová Veronika Dis.,č.p.124, 78401 Pňovice
- Dýcka Igor, č.p.241, 78401 Pňovice
- Dýcková Věra, č.p.241, 78401 Pňovice
- Zink Jaroslav, č.p.161, 78401 Litovel
- Čunderle Pavel, č.p. 249, 78401 Pňovice
- Černý Květoslav, č.p.4, 78401 Pňovice
- Sova Michal a Sovová Ingrid MUDr.,č.p.248, 78401 Pňovice
- Dědek Radomír, č.p.252, 78401 Pňovice
- Pavlíková Simona MUDr., č.p.294, 78401 Pňovice
- Dvořák Zbyněk, Radniční 97, 43145 Březno
- Dvořáková Michaela, č.p.288, 78401 Pňovice
- Drtilová Kamila, č.p.266, 78401 Pňovice
- Holínková Jana, č.p.77, 78401 Pňovice
- Macháček Milan a Macháčková Květoslava, č.p.247, 78401 Pňovice
- Štáblová Andrea, č.p.286, 78401 Pňovice
- Zacpal Roman a Zacpalová Jolana, č.p.119, 78401 Pňovice
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín IV-Podmokly
- RWE distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 65702 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- Vodohospodářská společnost Čerlinka s.r.o., Cholinská 1120, 78401 Litovel
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 77900 Olomouc
- Jurečková Helelna, č.p.162, 78401 Pňovice
- Jureček Jiří, č.p.162, 78401 Pňovice
- Pec František, č.p.135, 78401 Pňovice
- Finger Petr, Karla Sedláka 1194/1a, 78401 Litovel
- Šišma Michal, Stanislava Manharda 3692/17, 79601 Prostějov
- Heger Igor, č.p. 164, 78401 Pňovice
- Krmela Jan, č.p.156, 78401 Pňovice
- Žatková Jana, č.p.196, 78401 Pňovice
- Šimčík Josef Ing. a Šimčíková Bohumila Ing., č.p.114, 78401 Pňovice
- Štáblová Jiřina, č.p.138, 78401 Pňovice
- Štábl František Ing., Sluneční 393/4, Křelov, 78336 Křelov-Břuchotín
- Štábl Milan, č.p.137, 78401 Pňovice
- Štáblová Eliška, č.p. 137, 78401 Pňovice
- Štábl Miloslav, č.p. 136, 78401 Pňovice
- Štábl Stanislav, č.p.245, 78401 Pňovice
- Štáblová Vlasta, č.p.245, 78401 Pňovice
- Hrdličková Lenka, Sídliště 552, 78313 Štěpánov
- Vyhlídal Ondřej, Krameriova 404/15, Lazce, 77900 Olomouc
- Žufan Rudolf, č.p. 85, 78401 Pňovice
- Luběňíková Renáta, Urxova 461/13, Lazce, 77900 Olomouc
- Karafiát Marek a Karafiátová Lucie MUDr., Brněnská 484/48, Nová Ulice, 77900 Olomouc
- Vrba Tomáš, č.p.22, 78401 Strukov
- Kalousová Tereza, č.p.119, 78401 Pňovice
- Navrátil Patrik, Vítězná 587/6, 78401 Litovel
- Dýcka Igor, č.p.241, 78401 Pňovice
- Dýcková Věra, č.p.241, 78401 Pňovice

- Sova Michal a Sovová Ingrid MUDr., č.p.248, 78401 Pňovice
- Drtilová Kamila, č.p.266, 78401 Pňovice
- Macháček Milan a Macháčková Květoslava, č.p.247, 78401 Pňovice
- Štábllová Andrea, č.p.286, 78401 Pňovice
- Sanchezová Jana MUDr., Uničovská 2138/89, 78501 Šternberk
- Zacpal Roman a Zacpalová Jolana, č.p.119, 78401 Pňovice

Dotčené orgány :

- MěÚ Litovel, Odbor ŽP, Havlíčkova 818, 78401 Litovel
- MěÚ Litovel, Odbor výstavby, Havlíčkova 818, 78401 Litovel
- MěÚ Litovel, Odbor dopravy, Havlíčkova 818, 78401 Litovel
- MěÚ Litovel, Odbor MH a SI, Náměstí Přemysla Otakara 778/1b), 78401 Litovel
- Policie České Republiky, Dopravní inspektorát, Kosmonautů 10, 77136 Olomouc
- Hasičský záchranný Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 77900 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 6, 77911 Olomouc
- CHKO Litovelské Pomoraví, Husova ul.906/5, 78401 Litovel

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. f) byl vyměřen ve výši 10000,- Kč a zaplacen na účet Města Litovel.