

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I. 55/40, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Pňovice	
Místo stavby:	Obec Pňovice	
CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
Datum: 03 / 2015		KOPIE:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - OBSAH:

(podle vyhl. č.146/2008 Sb. „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. DALŠÍ POŽADAVKY

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a) Označení stavby

CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

1b) Identifikační údaje o objednateli

Místo stavby: Pňovice

Investor: **Obec Pňovice**
Pňovice 187
PSČ 783 12

IČO: 00635731
Telefon: 585 380 069
email: ou@pnovice.cz

1c) Identifikační údaje o údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: **Zdeněk Vladyka**
Na Honech I, 5540
760 06 Zlín

IČO 76532232
Tel. +420 775 36 62 14
e-mail: zvladyka@seznam.cz

2) Základní údaje o stavbě

2a) Jedná se o nový chodník pro pěší

2b) Předpokládané zahájení realizace stavby: v kompetenci investora
Předpokládané dokončení stavby: v kompetenci investora
Předpokládaná lhůta výstavby: 6 měsíců

2c) Stavba je v souladu s využitím území dle územního plánu.

2d) Území určené k umístění stavby je v současné době používáno jako ozeleněná plocha, silniční krajnice.

2e) Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2d) Celkový dopad stavby na dotčené území je pozitivní ve smyslu nového chodníku pro pěší.

Stavba se nachází na pozemcích:

Přehled dotčených pozemků stavbou je uveden ve výkrese B.2 – „Zákres do katastrální mapy“

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

4) Členění stavby

SO 101 - Chodník pro pěší
SO 301 - Kanalizace

5) Podmínky realizace stavby

5a) Stavba bude realizována samostatně.

5b) Stavba bude provedena plynule bez nutnosti koordinace s dalšími stavbami.

5c) Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikace

5d) Stavba bude realizována bez nutností výluky dopravy. Místo stavby bude řádně označené přechodným svislým dopravním značením.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem bude obec Pňovice

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jednorázově až po jejím dokončení.

8) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Chodník pro pěší – etapa I, II

Nově navržený chodník propojuje lokalitu rodinných domků z autobusovými zastávkami a se stávajícím chodníkem směřující do středu obce.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 100mm nad niveletu komunikace. U obrubníku bude položen jednořadem ze žulové kostky. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). V trase chodníku je navrženo jedno místo pro přecházení šířky 3,0m. Místa jsou opatřena nájezdovým obrubníkem BO 15/15

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

(150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající provizorní komunikaci. Tu má nahradit ve výhledu obousměrná místní komunikace.

Konec staničení výhledové komunikace, bude proveden současně s nových chodníkem pro pěší. Napojení na silnici II/447 (konec staničení), bude provedeno v kompletní konstrukci v šířce 5,50m s krytem z asfaltobetonu. Délka úpravy je 12,30m. Napojení je navrženo dvěma oblouky o velikosti 5,0m a 10,0m.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl 80mm (200x200x80mm) šedé barvy. Sjezdy mají navrženou šířku 4,00m – větší šířka vychází ze stávajících zaužívaných rozměrů. Příčný sklon sjezdů je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (dl. 0,70m). Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm). Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U obrubníku bude položen jednořádek ze žulové kostky. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás) š. 400mm šedé barvy. U sjezdu, který má zaužívanou šířku větší jak 8,0m se osadí vodící linie z drážkové dlažby v šíři 0,40mm, která bude umístěna před zapuštěnou betonovou obrubou. Kolem nově položeného nájezdového obrubníku se komunikace zapraví asfaltovým recyklátem š. - 0,5m a tl. 50mm. Napojení nově zřízeného sjezdu na stávající terén směrem k RD se provede šterkodrtí menší frakce.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů projíždějících vozidel a pohybujících se vozidel v prostoru hrany napojení místní komunikace (etapa II, III) na silnici II třídy byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se navrhovaná místní komunikace připojuje na silnici II třídy, na které je svislým DZ stanoven „Nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro návrhovou rychlost 50 km/h

Chodník pro pěší – etapa III, V

Chodník ve třetí a páté etapě je veden kolem silnice II třídy (II/447, II/446) a spojuje začátek obce (směrem na Litovel) se stávajícím chodníkem směřující do středu obce.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 120mm nad niveletu komunikace. V některých částech je silniční obrubník už položen (akce Správy silnic Olomouckého kraje) a do komunikace, která nedávno prošla rekonstrukcí se nesmí zasahovat. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). V trase chodníku jsou navržena tři místa pro přecházení šířky 3,0m (vodorovné dopravní značení V7b). Místa jsou opatřena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. U místa pro přecházení na západní straně bude také položen signální pás šířky 800mm. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, ze které voda odteče do navržených obrubníkových vpustí. Odtud voda odteče do navržené kanalizace (SO 301).

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

Nové objekty odvodnění jsou navrženy z důvodu zrušení silničního příkopu. V místě opravené cesty voda z chodníku odečte do stávajících uličních vpustí.

Všechna svislá dopravní značení a stožáry VO, které zasahují do trasy navrženého chodníku budou přeložena mimo něj. Pouze u stožáru NN (zůstane na stávajícím místě – přeložení by bylo velmi finančně náročné), bude chodník rozšířen na 2,0m, aby byl dodržen obousměrný pohyb chodců.

V místě, kde je stávající vozovka nejbližší rodinnému domku, který je z větší části pod úrovní vozovky, se chodník zúží na šířku 1,20m a v místě velkého výškového převýšení se osadí betonová palisáda výšky 1200 mm a průměru 180 mm. Palisáda bude mít převýšení 400mm a hloubka ukotvení je 800mm. Ze strany RD bude zcela zasypána zeminou a svah bude ozeleněn. Ze strany chodníku bude převýšená 60mm, aby nebyla přerušena vodící linie. Je položena do betonového lože - beton C25/30 - XF1, které bude založeno na ŠP podsypu 50mm. Na zadní straně se palisáda opatří nopovou fólií, která zamezí průsaku vody mezi spáry.

Stejná palisáda je také navržena pro větší výškové převýšení u nového sjezdu ústící na místní komunikaci.

Opěrná stěna „A“

S důvodu velkého terénního svahu na začátku staničení na levé straně komunikace, je navržena opěrná stěna v délce 27,77m a v šířce 0,30m. Opěrná stěna je navržena z monolitického ŽB (beton C30/37 XFI). Založení stěny koresponduje s upraveným terénem, v nezámrazné hloubce min. 1,00m. Pata opěrné stěny v šíři 1,0m, bude založena na podkladním betonu tl. 50mm. Výška zdi nad niveletou je 100mm a plynule navazuje na betonový obrubník. Dilatace stěny bude provedena po vzdálenosti cca 5,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min. 10 mm. Na koruně zdi bude osazeno ochranné zábradlí výšky 1,10m - pásovina 50x8mm, žárový pozink, které bude do zdi vetknuto pomocí chemického kotvení – 4x Hilty HIT RE-500 M12.

Terénní schodiště

V místě stávajícího terénního schodiště se vybuduje nové, kompaktní se zábradlím. Schodiště je navrženo jako jednoramenné, s jednotným profilem stupně (7 stupňů) – 170/290mm (stupeň u chodníku bude mít šířku 300mm). Schodiště je navrženo jako kompaktní schodišťová deska založená na betonovém základu (beton (BETON C25/30 - XF1) - v nezámrazné hloubce. Konstrukce schodiště je navržena z monolitického betonu C25/30 XF1, vyztužená kari sítí KARI SZ6 - 150/150. Schodiště bude opatřeno pravostranným zábradlím výšky 1,0m - žárový pozink, vetknuté do schodišťových stupňů.

Zastávka autobusu

V trase chodníku, bude vybudována nová zastávka pro autobus směrem na Litovel. Jedná se o zastávkový záliv o rozměrech – vyřazovací pruh dl. 25,0m, délka nástupní hrany 12,0m, zařazovací pruh 10,0m. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m. V místě zastávky se provede vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu“ – V11a. Místa pro vjetí a vyjetí budou opatřeny vodorovným dopravním značením V4 „Vodící čára“-přerušovaná. Nástupištní hrana zastávky je navržena z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odrazení kola 400x330x1000mm s převýšením 200 mm. Tento obrubník bude uložen na betonovém základu (beton C30/37 XF3) a podsypu ze štěrku – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,80m a délku 14,0m. Bude provedena z betonové dlažby 200x100x60mm

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

šedé barvy a její příčný bude 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,5m od nového označnicku zastávky IJ4b. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojižděného vozidla. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se osadí nový přístřešek a nové parkové lavičky s odpadkovými koši.

Chodníky a nástupní plocha, budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Sjezdy k nemovitostem

Při rekonstrukci silnice II třídy (SSOK Olomouc), byly opraveny stávající sjezdy k nemovitostem. Tyto vjezdy dle zadání investora (obec Pňovice) nebudou dotčeny, pouze u nájezdového obrubníku se položí varovný pás s reliéfní dlažby šířky 400mm červené barvy.

Napojení nově budovaného chodníku na stávající sjezdy bude provedeno zborcenou plochou, protože stávající sjezdy mají opačný příčný sklon.

Chodník pro pěší – etapa IV

Chodník ve čtvrté etapě je veden kolem silnice II třídy (II/446) a spojuje konec obce (směrem na Olomouc) s místem pro přecházení na chodník který je řešen ve II. etapě.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60mm (200x100x60mm) šedé barvy. Šířka chodníku je 1,65m a příčný sklon 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), převýšeným 120mm nad niveletu komunikace. V některých částech je silniční obrubník už položen (akce Správy silnic Olomouckého kraje) a do komunikace, která nedávno prošla rekonstrukcí se nesmí zasahovat. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000mm), převýšený 60mm nad niveletu chodníku (vodící linie pro nevidomé osoby). V trase chodníku jsou navrženy jedno místo pro přecházení šířky 3,0m (vodorovné dopravní značení V7b). Místo bude opatřeno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s nášlapem 20mm. U obruby bude položen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. U místa pro přecházení na západní straně bude také položen signální pás šířky 800mm. Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem 2% na stávající komunikaci, ze které voda odtéče do stávající silničního příkopu.

Všechna svislá dopravní značení, které zasahují do trasy navrženého chodníku budou přeložena mimo něj.

V rámci projektu chodníku bylo upraveno napojení místní komunikace z astatového recyklátu na silnici II třídy.

Opěrné stěny „B, C“

S důvodu velkého terénního svahu jsou navrženy dvě opěrné stěny v délkách (opěrná zeď „B“) 15,30m a 39,53m (opěrná zeď „C“). Obě mají šířku 0,30m a jsou navrženy z monolitického ŽB (beton C30/37 XFI). Založení stěn koresponduje s upraveným terénem, v nezámrné hloubce min. 1,00m. Pata opěrných stěn v šíři 0,70m, bude založena na

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

podkladním betonu tl. 50mm. Výška zdí nad niveletou je 100mm a plynule navazuje na betonový obrubník. Dilatace stěn bude provedena po vzdálenosti cca 5,0m a bude opatřena lepenkou A 500H. Šířka spáry min. 10 mm. Na koruně zdi bude osazeno ochranné zábradlí výšky 1,10m - pásovina 50x8mm, žárový pozink, které bude do zdi vetknuto pomocí chemického kotvení – 4x Hilty HIT RE-500 M12.

SO 301 – KANALIZACE

Návrh

Pro navržené odvodnění komunikace a nový chodník byla navržena nová dešťová kanalizace DN 250, kanalizace „K1“ začíná napojením na stávající dešťovou stoku ve stávající revizní šachtě Šstav. a dále směřuje několikrát zalomenou trasou podél navrženého chodníku až po uliční vpust PV11, kde končí v revizní šachtě Š5.

Na stoce jsou dále osazeny betonové lomové šachty Š1 až Š4 DN 1000.

Kanalizace „K2“ začíná napojením na stávající dešťovou stoku ve stávající revizní šachtě Šstav. a dále směřuje několikrát zalomenou trasou podél navrženého chodníku až po uliční vpust PV1, kde končí v revizní šachtě Š9.

Na stoce jsou dále osazeny betonové lomové šachty Š6 až Š8 DN 1000.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na pískovém loži tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad horní hranu potrubí zhutněný na 90% Proctor-Standart. Šířka výkopu bude 1000 mm.

Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu a pod zpevněnými plochami ze štěrkopísku.

Hydrotechnické výpočty

stanoví se ze vzorce $Q = Ss \times kd \times qs$, kde :

Ss plocha odvodňovaného okrsku v ha, plocha jednotlivých kanalizačních okrsků byla stanovena ze situace

kd odtokový součinitel dle ČSN 75 6101 volen s ohledem na charakter a spád území

qs intenzita 15 min. deště při periodicitě $p = 0,5$ je 157 l/s/ha

Druh plochy	Plocha H_a	Koeficient odtoku	Intenzita q_s l/s/ha	Odtok Q l/s
„K1“ Komunikace	0,09	0,80	157	11,3
„K1“ Zpev. plochy dlažba	0,03	0,60	157	2,8
„K2“ Komunikace	0,095	0,80	157	11,9
„K2“ Zpev. plochy dlažba	0,025	0,60	157	2,4
CELKEM				28,4

Celkový odtok do kanalizace bude 28,4 l/s.

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

Množství odpadních vod splaškových

Splaškové vody nebudou z území odváděny.

Specifikace potrubí

Označení:	Materiál:	Profil:	Délka:
„K1“	PVC SN 12	DN 250	167,00 m
„K2“	PVC SN 12	DN 250	132,80 m

Charakter a rozsah stavby si nevyžadoval inženýrsko-geologický průzkum a měření radonového rizika.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma stávajících rozvodů vody, kabelu SEK a nadzemního vedení VO. Tato pásma je nutno respektovat a v případě jejich dotčení je nutno postupovat dle zásad jednotlivých správců sítí. Skutečný rozsah a případné zasažení ochranných pásem bude zřejmé po přesném vytyčení vedení a potrubí.

Lokalita se nenachází v zátopovém území, ani na území kulturní památky, památkové rezervace případně památkové zóny.

11) Zásah stavby do území

Rozsah a charakter stavby nezvýší negativní vlivy provozu na okolní pozemky a stavby.

Příprava území obsahuje :

- Rozebrání betonové, zámkové dlažby
- Rozebrání žulové kostky
- Vytěžení štěrku tl. 100mm
- Vybourání betonu tl. 100mm
- Odtěžení části asfaltového recyklátu
- Vytěžení drnu tl. 150mm
- Kácení stromů
- Vytrhání silničního obrubníku
- Odstranění keřů
- Zařezání styčné spáry asfaltu

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm
- Zatravnění volných ploch

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z titulu charakteru stavby – nový chodník pro pěší – nelze předpokládat nároky stavby na zdroje.

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Na základě zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) je třeba dbát zejména na:

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu;
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů.

Zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a p.

Při činnostech u kterých mohou vznikat prašné emise, v zařízeních v kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají a nebo skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí.

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálu je třeba zakapotovat,
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kroupení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

Odpady při stavbě

Při realizaci stavby mohou vzniknout následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“) a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001.

Katalog.číslo	druh odpadu	kat. odpadu
17 01 01	Beton	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Přebytečné ekologicky čisté zeminy může dodavatel stavby ukládat na skládku, nebo mohou být použity pro terénní úpravy v rámci obce, nebo jiných staveb se souhlasem obecního úřadu.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám, resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14a) Mechanická odolnost a stabilita

Nový chodník pro pěší je navržen tak, že zatížení na ni působící v době výstavby a v době užívání nezpůsobí:

- nepřípustná přetvoření
- případná poškození, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14b) Požární bezpečnost

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

14c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odst. 13

Investor : obec Pňovice
Stavba: CHODNÍK PRO PĚŠÍ, PŇOVICE

14d) Ochrana proti hluku

Viz odst. 13

14e) Bezpečnost při užívání

Z titulu charakteru stavby nelze předpokládat zvláštní nároky na bezpečnost.

14f) Úspora energie a úspora tepla

Z titulu charakteru stavby – nový chodník pro pěší – je posuzování z hlediska úspor energie bezpředmětné.

15) Další požadavky

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – nový chodník pro pěší má charakter stavby pro osoby s omezenou schopností. Údaje o seismicitě a agresivní spodní vodě nejsou známy.

S řešením objektu pro potřeby CO se neuvažuje.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány a dodrženy.

Ve Zlíně, březen 2015

Vypracoval: Z. Vladyka